

**ENTRETIEN**  
**EN CAS DE PROBLEME DE**  
**FONCTIONNEMENT**

En cas de problème de fonctionnement, toutes les données de fonctionnement doivent être comparées avec les valeurs de fonctionnement d'origine. Les problèmes abordés sont les suivants:

1. Pas de débit, pas de pression au démarrage
2. Débit trop faible
3. Puissance consommée trop grande
4. Pompage (Pulsation de la pression)/Recirculation (Température air entrée)
5. Fonctionnement bruyant/Vibrations trop élevées
6. Température des paliers trop élevée
7. Pression d'huile trop basse
8. Pression d'huile trop élevée

Les recommandations de chaque fournisseur sont à prendre en compte pour les sous-ensembles ci-dessous:

9. Moteur principal
10. Pompe(s) à huile
11. Echangeur huile
12. Résistance de réchauffage

**1. Pas de débit, pas de pression au démarrage**

Causes possibles	Problèmes avec le moteur principal, coupure de courant. Sens de rotation (Attention: les paliers seront détruits en cas de rotation inversée de quelques minutes seulement) Accouplement ou arbre cassée(s). Arbre bloqué
------------------	---

**2. Débit insuffisant**

Causes possibles:	Vanne de mise à l'air ouverte totalement ou partiellement. Fuite sur conduite refoulement ou vanne ouverte. Aubes amonts/diffuseur totalement fermé (es). Aubes amonts/diffuseur partiellement bloqué (es).
-------------------	--

**3. Puissance consommée trop forte**

Causes possibles:	Baisse de la pression de refoulement et blocage des aubes amonts/-diffuseur. Déréglage des aubes amonts/diffuseur. Problèmes mécaniques dans le multiplicateur ou compresseur (palier endommagés, engrenages ou arbre). Note: si le moteur n'a pas été câblé correctement côté alimentation de puissance, la puissance consommée peut être beaucoup plus élevée que celle calculée
-------------------	---

**4. Pompage/Recirculation**

Causes possibles:	Vitesse de rotation trop faible. Contrepression au refoulement trop élevée. Passages à l'aspiration partiellement bloqués. Pertes de charge à l'aspiration trop élevées. Température a l'entrée trop élevée. Aubes amonts ou du diffuseur desserrées, déréglées ou trop fermées. Jeu entre roue et plateau avant trop grand. Roue endommagée. Vanne de mise à l'air endommagée: Pompage au démarrage ou arrêt.
-------------------	--

**5. Fonctionnement bruyant/Vibrations trop élevées**

<u>MULTIPLICATEUR</u> Causes possibles:	Engrenages ou paliers endommagés. Accouplement endommagé ou désalignement.
--	---

**ENTRETIEN  
EN CAS DE PROBLEME DE  
FONCTIONNEMENT**

<u>COMPRESSEUR</u> Causes possibles:	Paliers endommagés. Rotor/Roue déséquilibré(s). Etanchéités endommagées. Accouplement endommagée ou désalignement.
<b>6. Température de palier trop élevée</b>	
Causes possibles:	Type d'huile non adaptée. Paliers endommagés. Refroidissement insuffisant de l'huile. Débit d'huile insuffisant. Pression d'huile trop basse. Sens de rotation de la pompe à huile.
<b>7. Pression d'huile trop faible</b>	
Causes possibles:	Pompe à huile endommagée. Filtre à huile colmaté. Température huile trop haute. Soupape de sécurité du circuit d'huile endommagée. Fuite sur le circuit d'huile (sous le couvercle du réservoir). Niveau d'huile trop bas.
<b>8. Température d'huile trop élevée</b>	
Causes possibles:	Débit d'huile trop faible. Température de l'eau de refroidissement trop élevée (si échangeur huile/eau). Type d'huile non adapté. Paliers, engrenages, etc. endommagés.
<b>9. Moteur principal ne fonctionne pas</b>	
Causes possibles:	Roulements bloqués – Vérifier la rotation à la main du moteur Pas d'alimentation électriques - Vérifier l'arrivée de courant. Câbles coupés, endommagés - Vérifier les câbles et leur branchement. Stator endommagé - Vérifier l'isolation entre phase, entre phase et neutre, entre phase et terre. Se reporter aux instructions de fonctionnement et d'entretien du constructeur.
<b>10. Pompe à huile ne fonctionne pas</b>	
Causes possibles:	Roulements bloqués Pompe bloquée Alimentation électrique Se reporter aux instructions de fonctionnement et d'entretien du constructeur.
<b>11. Echangeur huile ne fonctionne pas</b>	
ECHANGEUR HUILE/AIR  Causes possibles:	Thermostat de commande endommagé ou déréglé, moteur du ventilateur endommagé ou non alimenté (Câble, boîte à bornes).
ECHANGEUR HUILE/EAU  Causes possibles:	Pas d'alimentation en eau, robinet thermostatique endommagé ou déréglé.  Se reporter aux instructions de fonctionnement et d'entretien du constructeur.
<b>12. Résistance de chauffage ne fonctionne pas</b>	
Causes possibles:	Résistance n'est pas installée  Pas d'alimentation (Contacteur déclenché, fils coupés, non connectés) Se reporter aux instructions de fonctionnement et d'entretien du constructeur.