

1. Conservation

Le compresseur comprend les sous ensemble suivants:

- Le socle
- Compresseur/ Multiplicateur
- Moteur d'entraînement
- Silencieux d'aspiration
- Armoire locale

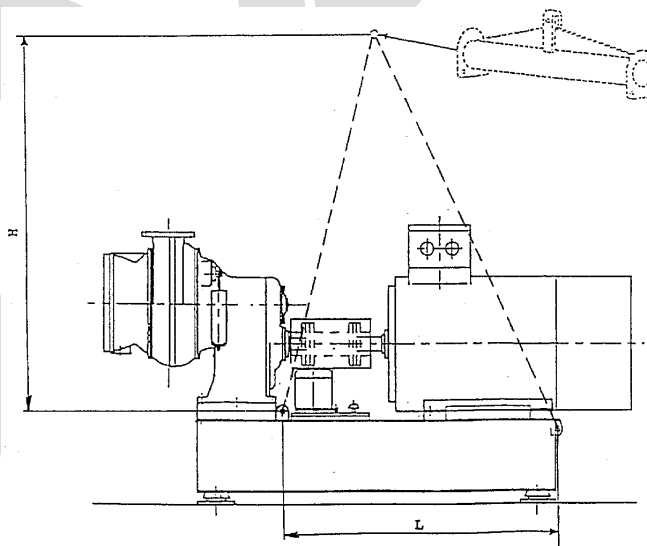
qui sont emballés et protégés en accord avec la Notice Information 930.890.034. La méthode de conservation, c'est-à-dire ST, OS or LT est réalisée en fonction des informations sur le transport, les lieux de stockage et la durée de stockage.

ST: Conservation standard	max.	6 mois
OS: Conservation outremer	max.	6 mois
LT: Conservation longue durée	approx.	12 mois

2. Transport

- 2.1. Pendant le transport, l'ensemble ne doit pas recevoir de coups ou vibrations importantes. Si cela se produit, prévenir HVTURBO immédiatement.
- 2.2. Les arbres des moteurs avec roulements à rouleaux doivent être solidement maintenus en accord avec les recommandations du fournisseur.
- 2.3. Les ensembles ne doivent rester stockés que une semaine au plus à proximité de la mer. Cela ne s'applique pas pour le transport par bateau.
- 2.4. Pour soulever les ensembles, s'assurer que les sangles n'endommagent pas les pièces fragiles accessoires. Des instructions pour l'utilisation des sangles peuvent être obtenues de HVTURBO.
- 2.5. A réception des ensembles, vérifier tout dommage pendant le transport, en présence du chauffeur de camion, ou du transporteur en général. Aussi vérifier que toutes les pièces listées sur la liste de colisage sont bien livrées. Notifier immédiatement le transporteur/chauffeur de tout dommage ou défauts.
- 2.6. Manutention : l'ensemble compresseur ne doit être soulevé que par des sangles fixées aux 4 crochets situés aux angles du socle. Afin d'éviter de forcer sur les instruments, tuyaux, etc., utiliser un écarteur de sangle. Poids du compresseur: Voir la spécification technique compresseur ou le plan d'ensemble.

Instruction concernant les sangles: Voir fig. ci-dessous. H doit être plus grand que L.



3. Stockage

- 3.1. L'ensemble livré recouvert d'une protection et fixé sur des chevrons en bois, peut être posé sur le sol. S'assurer que l'air passe sous la protection. Vérifier que les drains ont été démontés.
- 3.2. Stocker les ensembles dans une ambiance sèche et ventilée avec un contrôle de température. Si le moteur est équipé d'une résistance de chauffage, elle doit être câblée et alimentée (Normalement 220 V – à vérifier). L'ensemble doit être protégé contre les petits animaux et insectes. Si la température fluctue beaucoup ou si l'humidité est élevée, la température ne doit pas descendre au dessous du point de rosée.
- 3.3. Si la durée de stockage est plus longue que prévue, et si l'ensemble n'a pas eu une protection longue durée (LT), HVTURBO définira si des précautions particulières sont à envisager. Si la conservation standard (ST) a été utilisée, la durée de stockage ne doit pas dépasser 6 mois. Si le stockage est plus long, il est normalement nécessaire de remplir le réservoir d'huile prévue au démarrage et mettre en service la pompe à huile au moins une fois par mois pour au moins une heure et ensuite tourner le compresseur à la main dans le sens inverse de rotation normal. La pompe à huile doit être mise en marche à cette occasion seulement si la température est supérieure ou égale à 10°C. La pompe à huile demande normalement une alimentation 3x400 V (à vérifier). Pendant ces périodes de stockage les roulements du moteur doivent être remplis de graisse. Voir également les instructions du fabricant de moteur.
- 3.4. L'ensemble doit normalement être vérifié une fois par mois et une fois par semaine dans les périodes où la condensation est possible. Si la condensation apparaît sur le compresseur, il est nécessaire de prendre des précautions supplémentaires. Afin d'éviter des dommages aux paliers des moteurs, ils doivent être tournés à la main une fois par mois.
- 3.5. Pendant la période de stockage, l'ensemble ne doit pas être exposé aux vibrations qui peuvent endommager les paliers. Si les vibrations ne peuvent être évitées, l'ensemble doit être posé sur des supports élastiques.
- 3.6. L'ensemble compresseur ne doit pas être utilisé comme un échafaudage.
- 3.7. Dans des ambiances tropicales, des précautions particulières doivent être prises et être organisées à l'avance en prenant en compte les conditions locales de stockage.
- 3.8. Si les instructions du fabricant de moteur sont différentes et plus restrictives que celles de HVTURBO, elles devront être appliquées.

4. Installation et mise en service

- 4.1. Voir les instructions du manuel pour le fonctionnement et l'entretien des ensembles.
- 4.2. S'assurer que les paliers des moteurs d'entraînement ont été graissés et enlever les excès de graisse si le palier a été rempli de graisse.
- 4.3. Lors de stockage longue durée, la résistance d'isolation des moteurs doivent être mesurée avec un mégohmmètre avant mise en service. Voir les instructions du fabricant.
- 4.4. Si des pièces vitales apparaissent corrodées, prévenir HVTURBO.
- 4.5. Si la conservation est du type long terme (LT), l'ensemble doit être démonté et nettoyé. Ce travail ne peut être effectué que par un Technicien de HVTURBO.

Note: si la commande des aubes amonts est équipée de feuilles de glissement (D315), elles doivent être changées au moment du démontage et nettoyage de l'ensemble.

Si l'ensemble a subi des dommages ou à des conditions de stockage non connues de HVTURBO, ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.